Rally Dakar Classic 2026

03.-17. January 2026

Date: 12/01/2026 Time: 18.30

Subject: **DECISION 50** Document No: 104

From: The Stewards

To: # 705

Number of pages: 1

After having received a report from the Technical Delegate, following a technical inspection carried out on 10 January 2026, it appeared that car No. 705 was in breach of Article 3 of the Dakar Classic 2026 Technical Regulations.

The technical inspection established that car No. 705 is fitted with an engine which is posterior to the declared period.

The Competitor and the Team Manager were heard.
During the hearing, the Team Manager stated that the engine fitted to car No. 705 was in conformity with the declared period, namely H1.

In view of this statement, the Stewards decided to grant a period of 48 hours to allow the Competitor to submit to the Technical Delegate any technical or documentary evidence demonstrating that the engine corresponds to the declared H1 period.

After re-hearing the Technical Delegate on 12 January 2026 at 17:00, it was established that:

- **the Competitor was unable to provide any additional conclusive evidence, and**
- **car No. 705 is fitted with an engine corresponding to period H2.**

It is therefore established that car No. 705 is fitted with an engine which is not in conformity with the declared period, which constitutes a breach of Article 3 of the Dakar Classic 2026 Technical Regulations.

Considering that this non-conformity has existed since the first day of the Event, the Stewards decide to apply the following sanction:

- **A penalty of 50 points is applied to the Competitor of car No. 705.**

Après avoir reçu un rapport du Délégué Technique, faisant suite à une vérification technique effectuée le 10 janvier 2026, il est apparu que la voiture n°705 était en infraction avec l'Article 3 du Règlement Technique du Dakar Classic 2026.

Rally Dakar Classic 2026

03.-17. January 2026

Cette vérification a mis en évidence que la voiture n°705 dispose d'un moteur postérieur à la période déclarée.

Le concurrent ainsi que le Team Manager ont été entendus.
Lors de cette audition, le Team Manager a affirmé que le moteur équipant la voiture n°705 était conforme à la période revendiquée, à savoir H1.

Compte tenu de cette déclaration, il a été décidé de leur accorder un délai de 48 heures afin de permettre au concurrent d'apporter au Délégué Technique tout élément technique ou documentaire susceptible de démontrer que le moteur correspond bien à la période H1 déclarée.

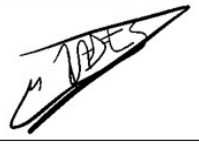
Après avoir réentendu le Délégué Technique le 12 janvier 2026 à 17h00, il ressort que :

- **le concurrent n'a pas été en mesure de produire d'éléments supplémentaires probants,**
- **et que la voiture n°705 est équipée d'un moteur correspondant à la période H2.**

Il est donc établi que la voiture n°705 dispose d'un moteur non conforme à la période déclarée, ce qui constitue une infraction à l'Article 3 du Règlement Technique du Dakar Classic 2026.

Compte tenu du fait que cette situation existe depuis le premier jour de l'épreuve, le Collège des Commissaires Sportifs décide d'appliquer la sanction suivante :

- **Pénalité de 50 points appliquée au concurrent de la voiture n°705.**

Manuela PRADES FFSA 34242 Chairwoman of the Stewards	Jérôme ARCUCCI FFSA 53865 Steward	Thibaut BATS FFSA 234914 Steward
		

Team Manager reçu à 19.00

Team Manager received at 7:00 PM